

Vertikální štípač schválený k provozu na pozemních komunikacích 17 tun – řada VMR17

▪ Řada VMR17

Štípače řady VMR17 jsou umístěny na podvozku schváleném k provozu na pozemních komunikacích. Kombinují efektivitu s výkonem a zaručí Vám skvělé a rychlé výsledky. Jsou navrženy v souladu s novou bezpečnostní normou EN609-1.

- Pohodlný: hydraulický sklon do pracovní pozice
- Bezpečný: Ovládání oběma rukama
- Dvě rychlosti štípání
- Schváleny k provozu na pozemních komunikacích dle předpisu 2007/46 / EC
- Diesellový motor s elektrickým startérem
- Maximální délka štípaného dřeva 115 cm
- Nastavitelný držák polen od průměru 8 cm
- Podpůrné rameno s držákem na sapii
- Patentovaný mechanický zvedák ve standardní výbavě (opravdu užitečný)
- Protiskluzová podlážka se zkosenými hranami



Ø 80 cm
< 115 cm >



NOVÝ

PATENTOVÁNO

Podvozek schválený k provozu na pozemních komunikacích dle předpisu 2007/46 / EC (za příplatek)

Štípací síla (t)	17	17	17
Maximální délka štípaného dřeva (cm)	115	115	115
Čerpadlo	dvojité	dvojité	dvojité
Motor	benzínový Honda 9 hp	benzínový Honda 13 hp	Diesel 9 hp
Objem palivové nádrže (l)	5,3 l	6,1 l	5,5 l
1. Rychlost (cm/s)	9,1	9,1	9,1
2. Rychlost (cm/s)	20,3	20,3	20,3
Zpětná rychlost (cm/s)	12,8	12,8	12,8
Objem olejové nádrže (l)	24	24	24
Průtok čerpadla (l/min)	36.2	36.2	36.2
Rozměry (V x D x Š, cm)	transport : 195 x 126 x 303 / work : 260 x 126 x 318		
Hmotnost (kg)	550	550	550

Bezpečnostní normy zakazují používání štípače, je-li umístěn v transportní pozici

Oj s parkovací brzdou (Zn. FREIN VMR)

Hydraulický zvedák (Zn. LBH 17 VMR)

Rezervní kolo (Zn. ROUE SEC VMR)